

МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ И НАУКИ
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КАДЕТСКАЯ ШКОЛА-ИНТЕРНАТ №2 ИМ.Х.С.ДЕПУЕВА»

Согласовано с ПК
Председатель ПК *Ж.М.Бозиева*
Протокол № 17 от 09.03 2023г.



Утверждаю
И.о. директора *М.Б.Гириев*
Приказ № 24 от 09.03 2023г.

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРАВИЛАХ ЭКСПЛУАТАЦИИ ШКОЛЬНОГО
АВТОБУСА И ОРГАНИЗАЦИИ ПОДВОЗА
ОБУЧАЮЩИХСЯ В ГБОУ «КАДЕТСКАЯ ШКОЛА-
ИНТЕРНАТ №2 ИМ.Х.С.ДЕПУЕВА»
МИНПРОСВЕЩЕНИЯ КБР

Принято решением педсовета
Протокол № 9 от 24.03 2023г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с законом от 29.12.2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» ст.28 «Компетенция, права, обязанности и ответственность образовательной организации», Федеральным законом от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020г. №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», приказом Министерства транспорта РФ от 30.04.2021г. №145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Методическими рекомендациями Министерства просвещения Российской Федерации от 02.09.2022г. «Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций», а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.2. Организация перевозок детей школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами.

1.3. По своему назначению школьный автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее - автобус), относится к специальным транспортным средствам, используемым для доставки обучающихся КШИ №2 на внеклассные мероприятия.

1.4. Автобус должен соответствовать требованиям ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенным в действие с 01.07.2017г.

1.5. Школьный автобус должен быть:

- зарегистрирован в установленном порядке и застрахован;
- допущен к участию в дорожном движении;
- с отметкой о пройденном своевременном техническом осмотре (ст.15 Федерального закона от 01.07.2011г. №170-ФЗ (ред. от 30.12.2021г.) "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2023г.)) и предрейсовом осмотре;
- в исправном состоянии;
- оснащен ремнями безопасности.

Укомплектован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса;
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса (сторона квадрата опознавательного знака должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);
- двумя медицинскими аптечками;
- не менее чем двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27-2001. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

1.6. Эксплуатация школьных автобусов осуществляется согласно перечню документов, указанных в п.9.5 настоящего Положения.

2. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ СПЕЦИАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ В ШКОЛЬНОМ АВТОБУСЕ

2.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- осуществление перевозки детей строго в сопровождении педагогического работника (сопровождающего лица), утвержденного приказом директора КШИ №2 и прошедшего соответствующий инструктаж по технике безопасности;
- обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников образовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки;
- обеспечение соответствия школьных автобусов, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, обеспечение безопасных условий школьных перевозок;
- сопровождающий школьного автобуса при сопровождении детей обязан иметь список подвозимых обучающихся и список телефонов их родителей (законных представителей);
- перевозка детей должна осуществляться с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/ч.;
- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;
- проведение специальных инструктажей для детей, сопровождающих их лиц и для других участников перевозки о правилах поведения в автобусе, правилах пожарной безопасности и основах безопасности жизнедеятельности, с отметкой в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности.

2.2. Основным предназначением для использования школьного автобуса является:

- подвоз детей на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки); районные и краевые культурно-массовые и спортивные состязания, перевозки детей к местам труда и отдыха;
- подвоз педагогических работников и сотрудников административного персонала на районные и республиканские семинары, собрания, совещания;
- в отдельных случаях для обеспечения бесперебойной работы учреждения возможно использование школьного автобуса для решения текущих хозяйственных вопросов.